

携手共创亮丽和歌山

曹 凯瑜

5月18日这天，我们有幸随着 jr 和歌山站的工作人员们一起逛了和歌山站。在此期间，我感受到了许多。

Jr 和歌山站附近有像近铁百货和 mio 这样非常便利的大型百货商店。车站的地上广场和地下广场也被人们作为休息的场所而使用。而且在这附近还有几处停车场包括自行车停车场和轿车停车场，对于乘客们来说都是非常方便的。和歌山站前还有一条笔直的大路直接通往和歌山城，对于要去和歌山城游玩的观光客来说也十分便利。

但是，虽说有如上般十分便利的地方，但也无法忽视一些不足的地方。让我感受最深的，就是和歌山站来来往往的人过少这个问题。

首先，从和歌山站本身这栋建筑物来看，建筑物虽然很雄伟，但是里面的售票机却不那么多。为数仅有 3 台的售票机在平常日子还勉强能应付，但一旦到了休息日，售票机的前面总是排起长队。因此为认为有必要增加两台售票机。另外，车站的厕所和电梯的位置都比较隐蔽，如果能在通道上标上较为醒目的厕所和电梯的标志，那会更为方便。

其次是车站的地下广场。当天逛的时候的集合地就是在这个地下广场。虽然是正午的时候集合的，但是地下广场非常暗。不光暗，座位还很少。地下广场本身就是供人休息的地方，既然是休息的地方，就需要休息场所的必要设施。而这个地下广场，不光座位少，而且电灯也很少。因此，我觉得需要增加电灯和座位。同时，放上些像咖啡厅这样的桌椅，开一家迷你咖啡厅也是一个不错的方案。如果无法招商开一个迷你咖啡厅，那么只摆置一些桌椅和自动售货机也是可以的。其他方面，这个地下广场和地下停车场其实是联通的。这个事情是从我使用和歌山站以来第一次听说的。很多人在使用地下停车场却不知道它是和这个地下广场联通的，所以其实可以在地下广场的入口设置一块牌子，写上地下停车场入口，这样不仅可以缩短利用地下停车场的乘客们的行走路程，还可以增加地下广场的利用率。

再次，近铁百货西面的大楼目前没有被很好的利用起来。因此我认为需要将这栋大楼活用起来。大楼的一楼可以改造成像肯德基麦当劳之类的西式快餐连锁层，二楼可以改造成和民木曾路之类的日本料理连锁层，三楼则可以改造成如意大利料理啊法国料理之类的专门的西式料理层，而四楼可以改造成电影院保龄球馆之类的娱乐层。其他方面，车站前的友好通告每月都会有一次跳蚤市场。但是去这个跳蚤市场的人却很少。因此，可以在车站放宣传海报对跳蚤市场进行宣传。

最后，在 jr 和歌山站的顶上可以制造一个屋顶庭院来吸引观光客。大阪和池袋的不少高楼顶上都有制造屋顶庭院。因此去那儿的观光客也很多。而且不少观光客就是被屋顶庭院吸引过去的。这些屋顶庭院渐渐也成了知名观光景点。和歌山也可以仿造它们建造屋顶庭院，想必如此观光客也会大大增多的吧。以下是简单的印象图。

图 1 是整体的印象图。左上方红色圈里面的是足浴。当逛累的时候可以在足浴里好好放松一下。正中间的黑圈里的是连接楼下和屋顶庭院的楼梯。楼梯建议做成哥特式风格。右上方紫色的圈中是咖啡厅的设计，而左下方蓝色的圈里是一个较小的庭院。印象图见图 2。剩余的绿色圈中是像图 3 那样的水池。水池的两面有两堵玻璃制的墙，在上面则是做水帘为装饰。像这样，将这个屋顶庭院建成一个小的观光景点来吸引有课。

如此，让我们以共创亮丽的和歌山作为目标，让和歌山变得更繁华吧！